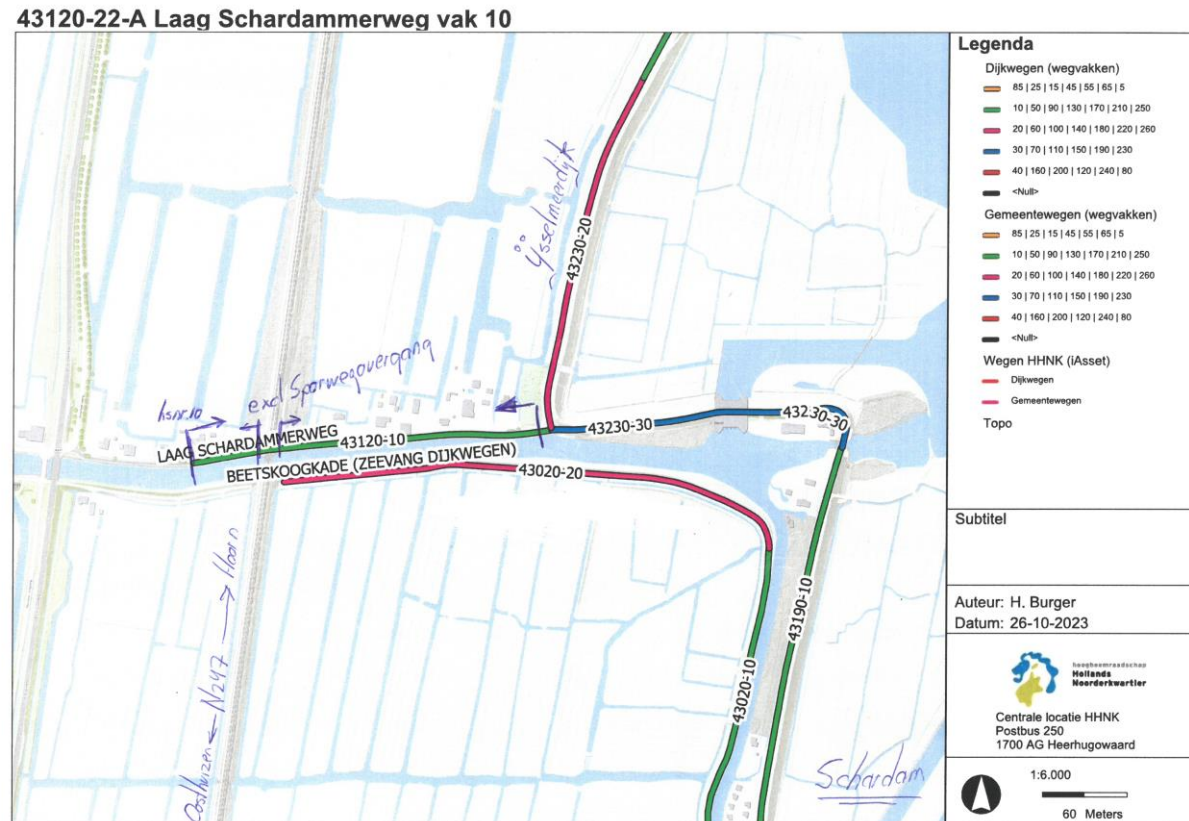


LAAG SCHARDAMMERWEG

Voorlopige planning werkzaamheden: di. 2-4 t/m vrij. 19-4 op 9-4 wordt er geasfalteerd.



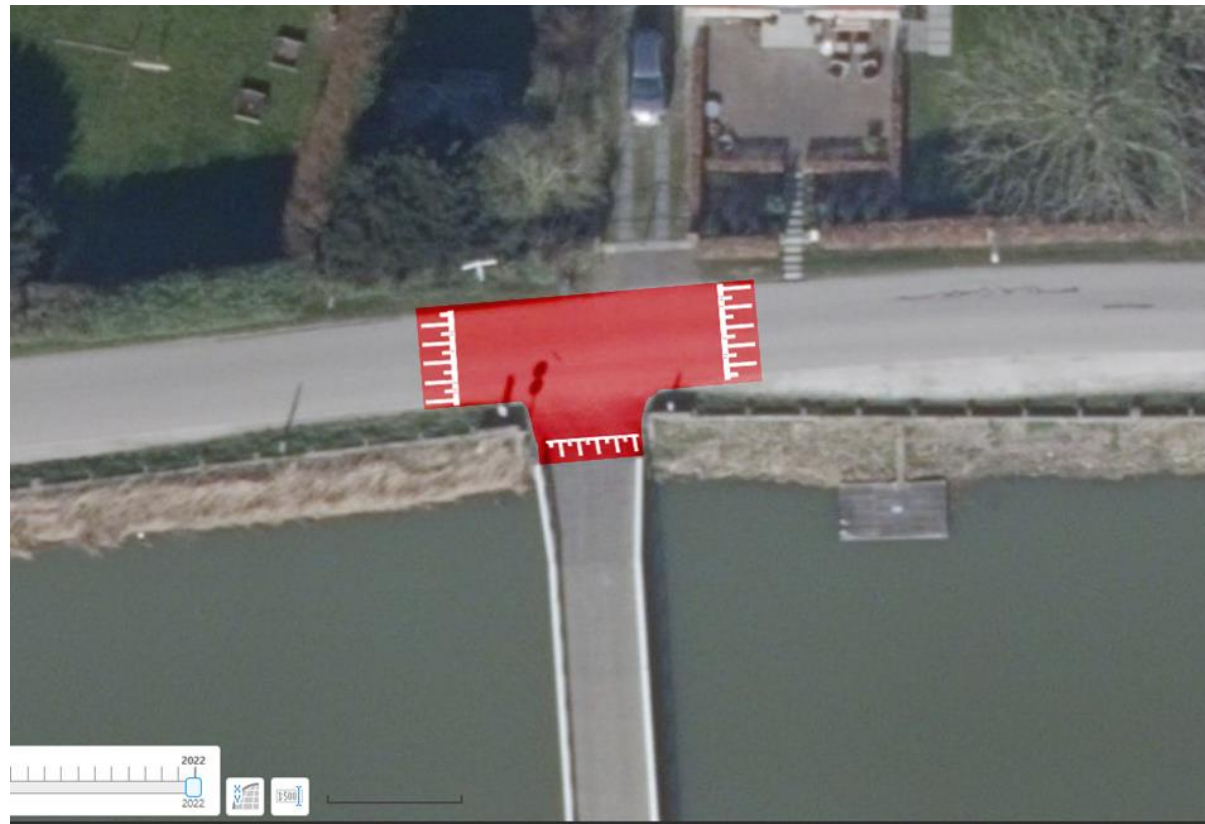
Overwegingen

ETW type II. AMMD heeft weginrichting al aangepast op gedeelte IJsselmeerdijk t/m gemaal d.m.v. nieuwe voorrangsregeling. Bewoners wensen een verlaging maximumsnelheid en maatregelen om hardrijdend verkeer te weren.

Inrichtingsadvies

Ter hoogte van de brug naar de Beetskoogkade een schijnplateau aanbrengen (witte markering op rood asfalt) volgens principetekening 12902 -markering tekening figuratie.

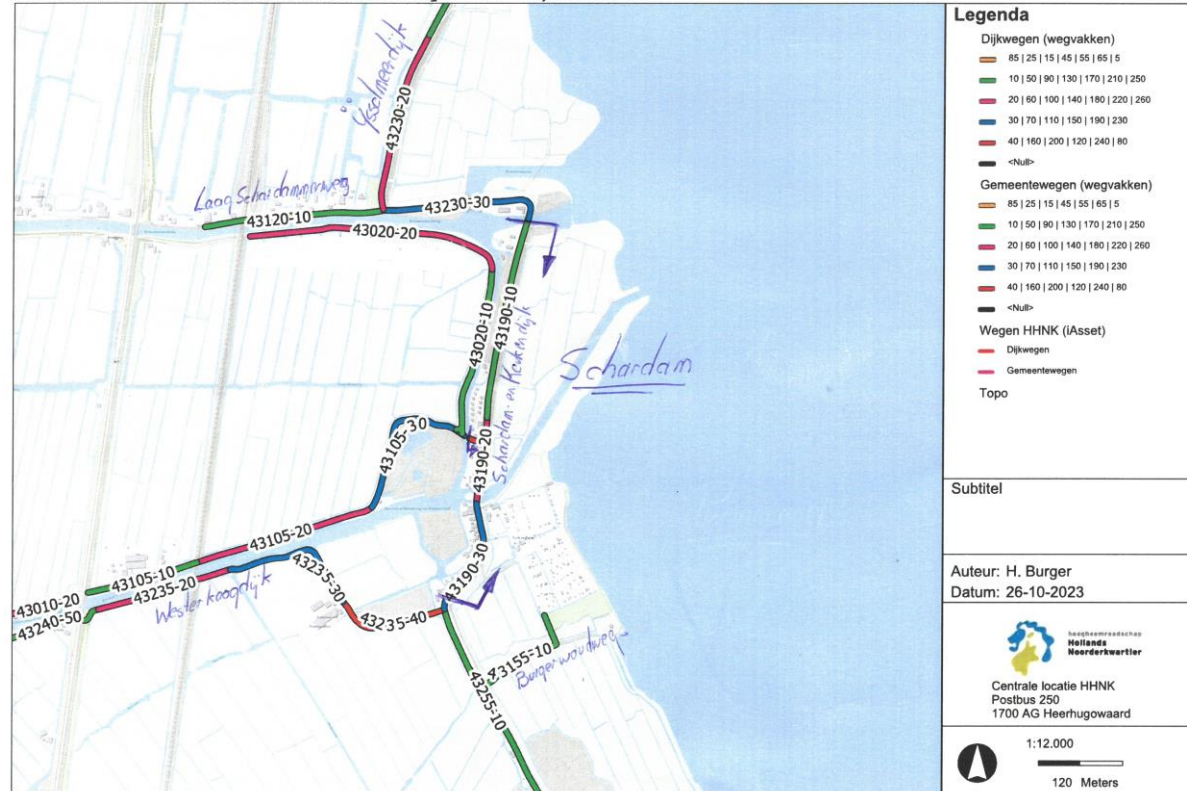
De taludmarkering aanhouden van Plateau 30 km/u, 120 mm, volgens principetekening 121936.
(Weg is 60 km/u maar fungeert als 30 km-zone, vooruitlopend of eventueel betrekking binnen de kom daarom een 30 km/u schijnplateau)



SCHARDAM

Voorlopige planning werkzaamheden: do. 18-4 t/m woe. 8-5 en op 26, 29 en 30-4 wordt er geasfalteerd.

43190-17-A Schardam- en Keukendijk vak 10, 20 en 30



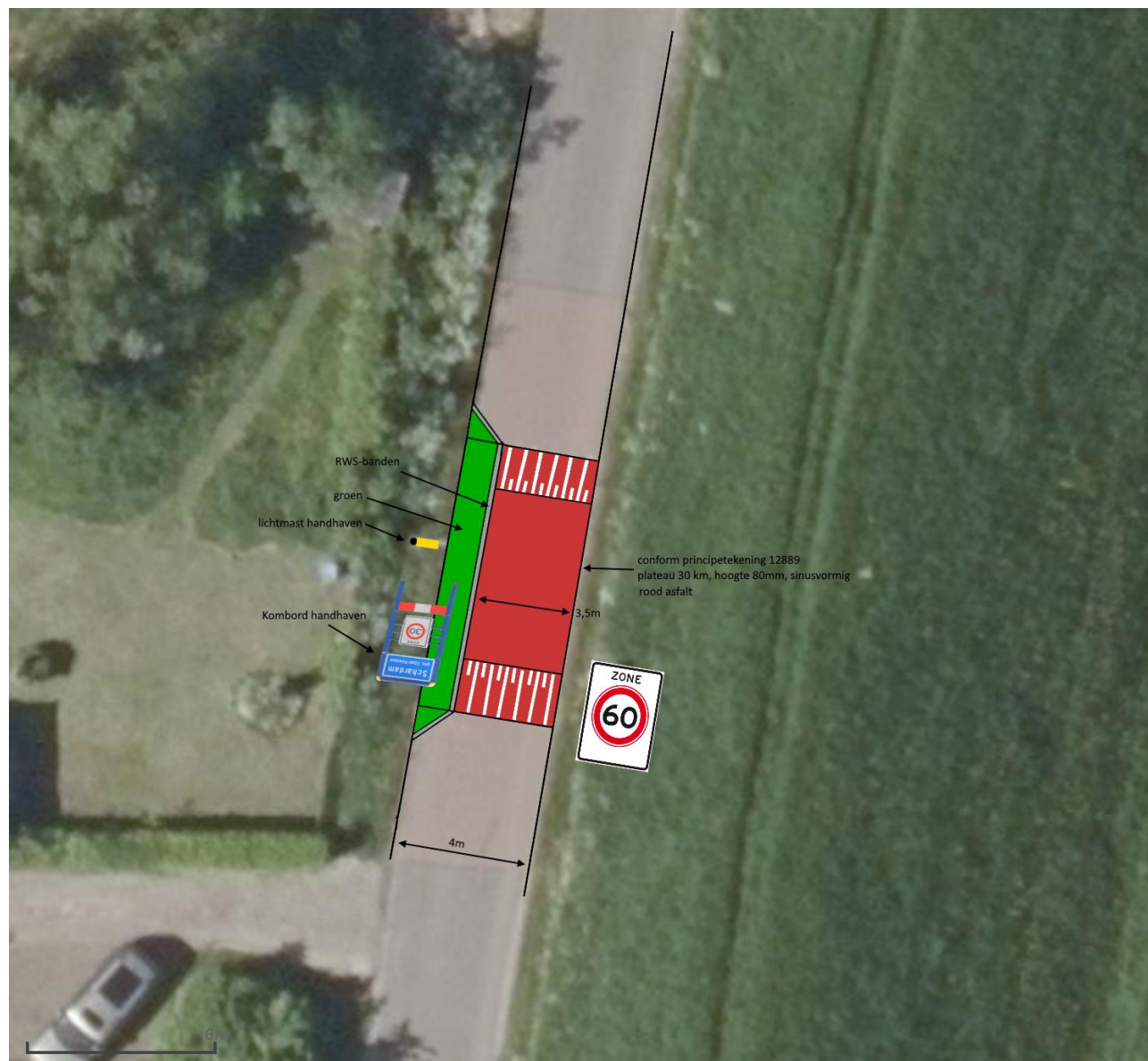
Inrichtingsadvies

Aanbrengen plateau 60km/u, 80mm, volgens principetekening 12897

Ter hoogte van lichtmast 43190-004, in zwart asfalt

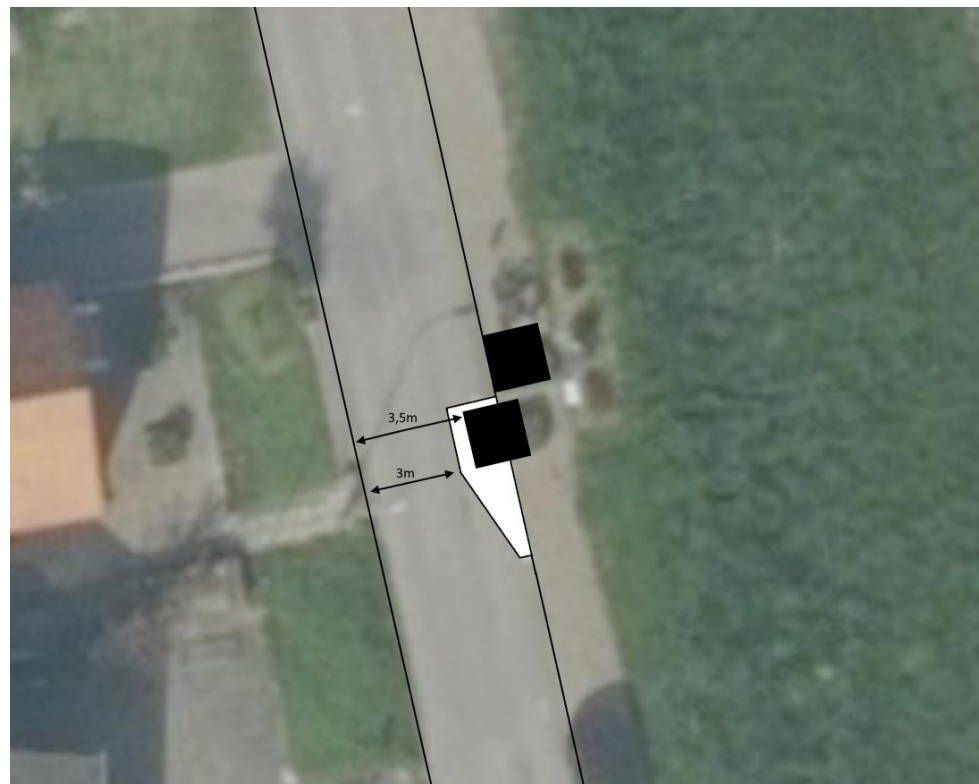
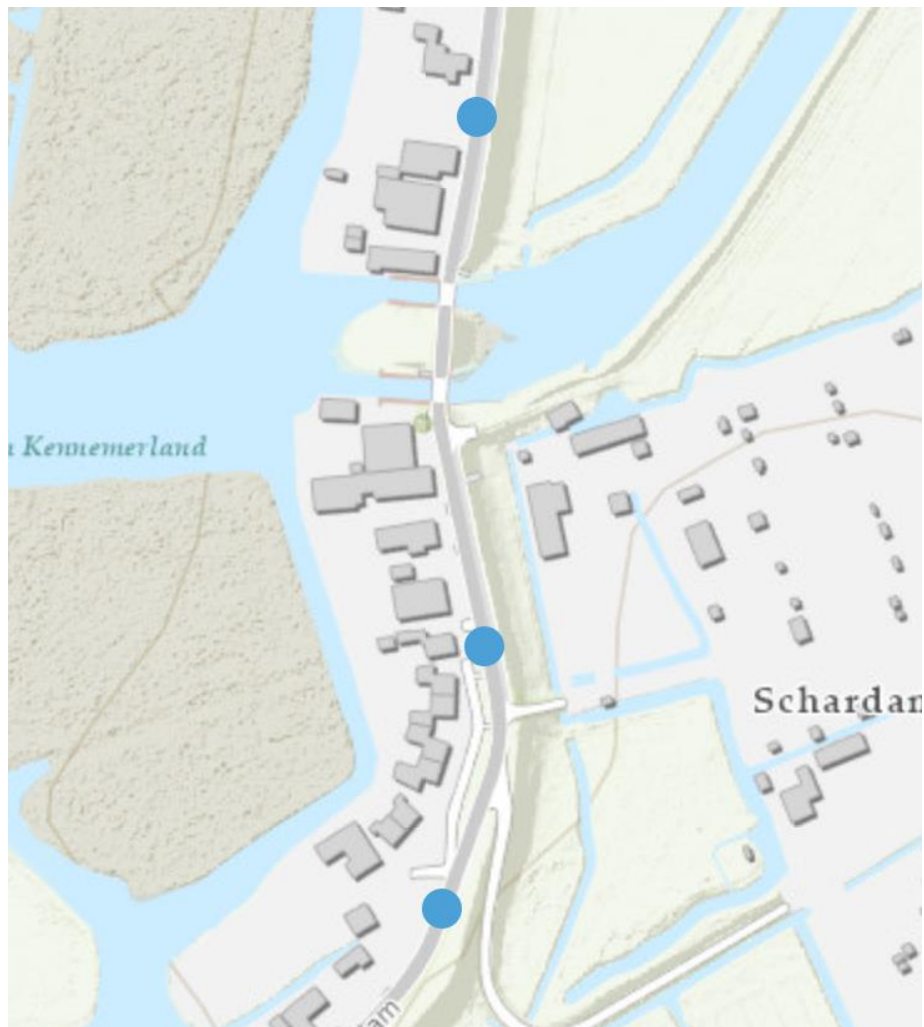


Komgrens versmalling volgens onderstaande tekening en principetekening 12889:
Plateau 30 km, hoogte 80, sinusvormig, in rood asfalt





Drie versmallingen in het dorp (plantenbakken) terugbrengen op de weg met inleidende markering (zie blauwe locaties).
De bakken op de kruising bij de kerk laten we aan de zijkant van de weg staan zoals deze nu ook staan.
-profielvrije ruimte moet 3,5 mtr. zijn met ruimte tussen markering en weg van 3 mtr.



De vraag naar afvoergoten langs de weg staat nog ter discussie.

