Verkeer in Schardam - Jaarverslag van oktober 2025 t/m september 2026

Robert Hulsman, Thijs van Gijn, 2 november 2026

Samenvatting

Over de periode oktober 2025 t/m september 2026 is het verkeer in Schardam gemonitord met behulp van het Telraam systeem dat voetgangers, fietsers, auto's, vrachtverkeer en motoren registreert en anonieme, geaggregeerde gegevens per vervoersmiddel levert.

Totaal verkeer over het jaar

- Auto's en fietsers zijn veruit de grootste verkeersstromen met elk circa **275** respectievelijk **265** bewegingen per dag gemiddeld. Op piekdagen liggen de aantallen 4 tot 5 keer hoger.
- Het gemiddeld aantal fietsers per etmaal ligt in het weekend significant hoger dan op weekdagen. Bij auto's is dit verschil kleiner.

Seizoeneffecten

- Er is een duidelijk seizoenspatroon zichtbaar in de verkeersdata. In de maanden oktober t/m maart (laagseizoen) rijden gemiddeld minder dan **200** auto's per etmaal; in de maanden april t/m september (hoogseizoen) verdubbelt dit naar **300** tot **400** autobewegingen per dag.
- Het grootste seizoensverschil geldt voor fietsers en motoren: circa 80% van hun jaarlijkse aantallen valt in het zomerhalfjaar.
- Regelmatig overtreft het gemiddeld aantal fietsers per etmaal het gemotoriseerde verkeer.

Piekdagen

- Op piekdagen zijn de verkeersaantallen meer dan verdubbeld t.o.v. het daggemiddelde. Autoverkeer piekt in het seizoen naar ca. **600** auto’s per dag, fietsers richting **1000**.
- De hoogste pieken werden gemeten in:
  - Pinksterweekend 24–25 mei 2026: drukste dag voor zowel auto's (circa 1.100) als fietsers.
  - 20 september 2026: hoogste fietspiek (1.400 fietsers) tijdens een cyclosportieve toertocht.
- In 10 van de 12 maanden overtreft op piekdagen het aantal fietsers alle andere vervoerstypen.

Verdeling over de dag

- Het verkeer in Schardam rijdt voornamelijk overdag. De piek voor autoverkeer ligt rond 14:00 uur met gemiddeld bijna 30 auto's per uur. Fietsers tonen pieken van gemiddeld 35 tot 40 per uur.
- Het dagpatroon verschilt aanzienlijk per seizoen: in het zomerseizoen zijn de pieken hoger en breder gespreid over de dag.

Snelheid van het autoverkeer

De snelheidslimiet in Schardam is 30 km/u, **61,6%** van de auto's rijdt harder. De gemiddelde V85-snelheid bedraagt **44,7** km/u, met uitschieters tot **58,8** km/u op sommige dagen.

Kanttekening

Een aandachtspunt is dat er een parkeerstrook langs de weg aanwezig is waardoor geparkeerde auto's soms in het beeld staan van Telraam. Dit kan een negatief effect hebben op de nauwkeurigheid van de tellingen. Geadviseerd wordt om de Telraam te verplaatsen naar een locatie waar geen geparkeerde auto’s in beeld staan.
Het verdient aanbeveling Telraam metingen te ijken aan reguliere pneumatische verkeersmetingen.

Inleiding



Telraam is een manier om verkeersgegevens te verzamelen met een verkeersteller. Het Telraam toestel scant voortdurend de straat vanuit het raam van Schardam 19. Daarmee wordt het verkeer gemonitord tussen de afslag Kleine Koog en Westerkoogdijk (zie afbeelding).

Telraam maakt gebruik van een speciaal getrainde AI en een eigen volgalgoritme om weggebruikers met hoge precisie te detecteren, classificeren en tellen.

Telraam telt gegevens over verschillende vervoerswijzen, waaronder gemotoriseerde voertuigen, fietsers, voetgangers en motoren. Het telt en classificeert weggebruikers en levert anonieme, geaggregeerde gegevens per vervoersmiddel en per richting met een resolutie van 15 minuten. Daarnaast leidt het een geschatte snelheidsverdeling af (en de V85-snelheid) voor auto's. Meer informatie over de werking van telraam kun je lezen op hun website[1].

Methode

In dit verslag presenteren we op verschillende manieren in tabellen en grafieken de tellingen van het aantal voetgangers, fietsers, auto's, vrachtverkeer en motoren.

De ruwe data bestaat uit aantallen per uur. Deze zijn omgerekend naar aantallen per dag. Dit is onze primaire rekeneenheid. Om inzicht te geven in de fluctuaties van het verkeer over het jaar is het gemiddeld aantal ritten per etmaal berekend per week, en per maand. Ook is per week en per maand gekeken naar het maximale aantal ritten per etmaal tijdens piekdagen.

In de periode 16 maart t/m 31 maart 2026 was de N247 afgesloten vanwege werkzaamheden aan de bruggen bij Beets en Oudendijk. Dat veroorzaakte in Schardam dagelijks enorme aantallen sluipverkeer van automobilisten. Omdat deze gebeurtenis een vertekening geeft van het reguliere verkeersbeeld zijn deze cijfers uit de jaaroverzichten gehaald. In Bijlage 1 wordt het sluipverkeer dat plaatsvond tijdens de werkzaamheden aan de N247 verder toegelicht.

De betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van Telraam data wordt geschat op 90% tot 95%. Deze nauwkeurigheid hangt af van een aantal factoren, waaronder de hoogte boven de straat, de afstand tot de straat, onbelemmerd zicht op de straat en een recht stuk straat zonder kruispunten en parkeerplaatsen[2]. Helaas wordt bij de plaatsing van onze Telraam niet voldaan aan de laatste voorwaarde. Er is een parkeerstrook langs de weg waardoor er vaak geparkeerde auto's in beeld zijn. Dit kan een negatief effect hebben de betrouwbaarheid van de tellingen. Meer informatie over de validatie van de tellingen is te vinden in Bijlage 2.

[1] https://telraam.net/nl/S2
[2] https://telraam.net/nl/accuracy-and-precision-of-the-s2-traffic-counter

Resultaten

1. Totaal aantal getelde verkeersbewegingen in 1 jaar

Onderstaande tabel laat zien de hoeveelheid verkeer in Schardam. Auto's en fietsen spannen de kroon. Op piekdagen zijn de aantal 4 tot 5 keer zo hoog als het gemiddelde aantal per etmaal.

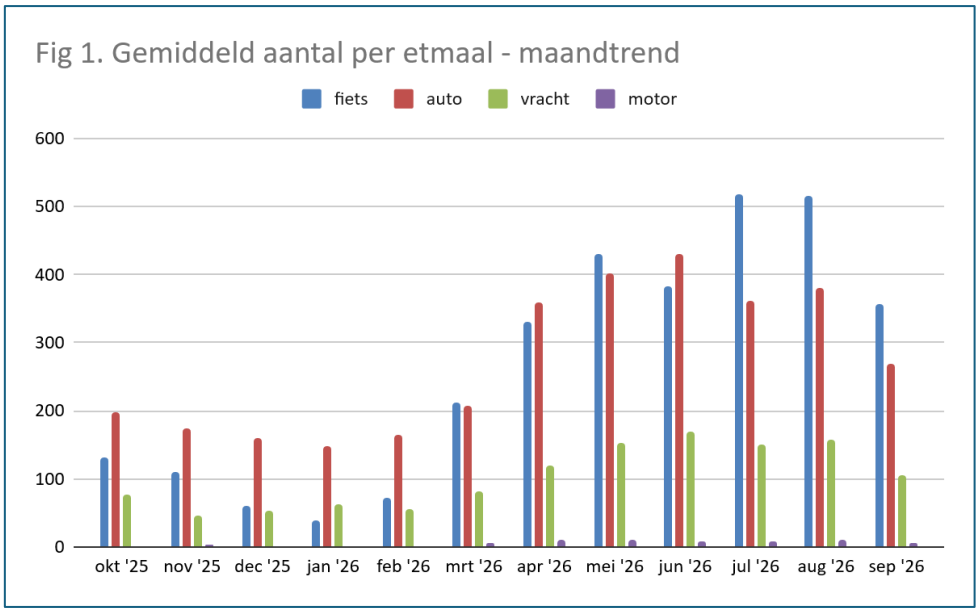
Daarnaast is gekeken naar het onderscheid tussen weekdagen en weekenden. Vooral het gemiddeld aantal fietsen per etmaal ligt hoger in het weekend ten opzichte van weekdagen

	Totaal aantal	Gemiddeld aantal per dag	Gemiddeld aantal per weekdag	Gemiddeld aantal per weekend	Piekdag aantal
Voetgangers	8.147	22	20	27	74
Fiets	97.221	265	219	380	1.426
Auto*	99.486	275	265	303	1.118
Vrachtverkeer*	37.721	105	109	93	633
Motor	1.868	5	4	8	57

** Exclusief sluipverkeer door werkzaamheden N247*

2. Fluctuatie in verkeersbewegingen per maand

Om inzicht te krijgen in de fluctuatie in verkeersbewegingen over de maanden van het jaar is per maand het gemiddeld aantal verkeersbewegingen per etmaal berekend.

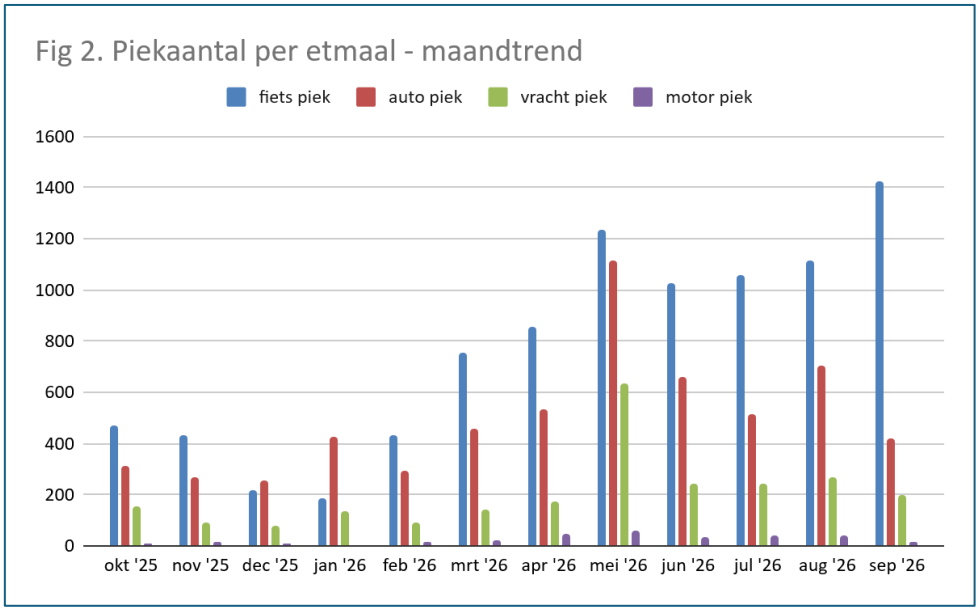


De grafiek laat een duidelijk seizoenseffect zien, met relatief lage aantallen verkeer per etmaal in de maanden oktober tot en met maart, en hoge aantallen in april tot en met september. In de maanden september t/m half maart ligt het autoverkeer gemiddeld per week onder de 200 per etmaal, in de overige maanden gaat het om een verdubbeling naar meer dan 300 tot 400 autobewegingen. Regelmatig overtreft het gemiddeld aantal fietsers per etmaal het gemotoriseerde verkeer.

Onderstaande tabel toont dat 60% tot 80% van het verkeer in het hoogseizoen voorbijkomt. Het grootste verschil geldt voor fietsers en motoren.

	Totaal per jaar	Oktober t/m Maart	April t/m September
Voetgangers	8.147	3.047 (37,4%)	5.100 (62,6%)
Fiets	97.221	19.527 (20,1%)	77.694 (79,9%)
Auto	99.486	32.222 (32,4%)	67.264 (67,6%)
Vrachtverkeer	37.721	11.642 (30,9%)	26.079 (69,1%)
Motor	1.868	393 (21,0%)	1.475 (79,0%)

De volgende grafiek toont de piekaantallen van verkeersbewegingen per etmaal. Tijdens de pieken zijn de aantal meer dan verdubbeld. De hoogste piek ligt in mei met ca. 1100 auto's en meer dan 1200 fietsers op een dag. In 10 van de 12 maanden overtreft op piekdagen het aantal fietsers alle andere typen verkeer. Het fietsverkeer laat de hoogste pieken zien van 1000 tot ruim 1400 passanten



Topdagen voor auto's en ook fietsers worden vooral gezien in het zonnige en warme Pinksterweekend van 24 en 25 mei 2026 met de temperatuur rond de 25 graden[3]. Hoogste piek van het fietsverkeer was op 20 september toen Schardam onderdeel was van twee routes van de Saxo Dam-tot-dam Fietsclassic[4].

3. Fluctuatie in verkeersbewegingen per week

In deze paragraaf zoomen we in op de gemiddelde aantallen per etmaal binnen een week. Het globale beeld is vergelijkbaar met dat per maand, maar de weektrends laten binnen de maanden een grote variabiliteit zien, vooral in de zomerperiode. Dit geld zowel voor de gemiddelde aantallen per etmaal (Figuur 3) als de piekaantallen per etmaal (Figuur 4).

Het aantal motoren per etmaal is gering ten opzichte van de andere vervoerscategorieën. Daarom is daarvan zowel het gemiddeld aantal als de pieken per etmaal apart in beeld gebracht in figuur 5. Ook hier valt de hoogste piek in het Pinksterweekend. De nadere twee pieken zijn in april 2026.

[3] Maximum temperatuur op 25 mei 2026: https://neerslagkaart.nl/archief/?k=max&d=20260525&dm=dag.
[4] https://www.saxodamtotdamfietsclassic.nl/

Fig 3. Gemiddeld aantal per etmaal - weektrend

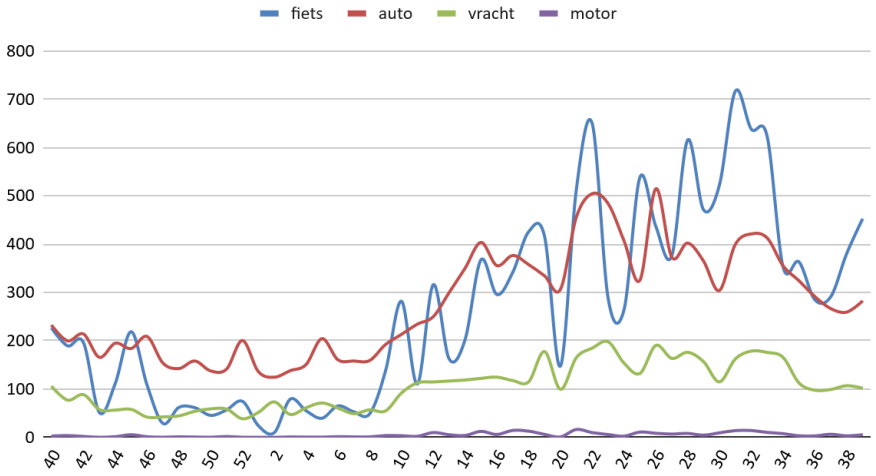


Fig 4. Piekaantallen per etmaal - weektrend

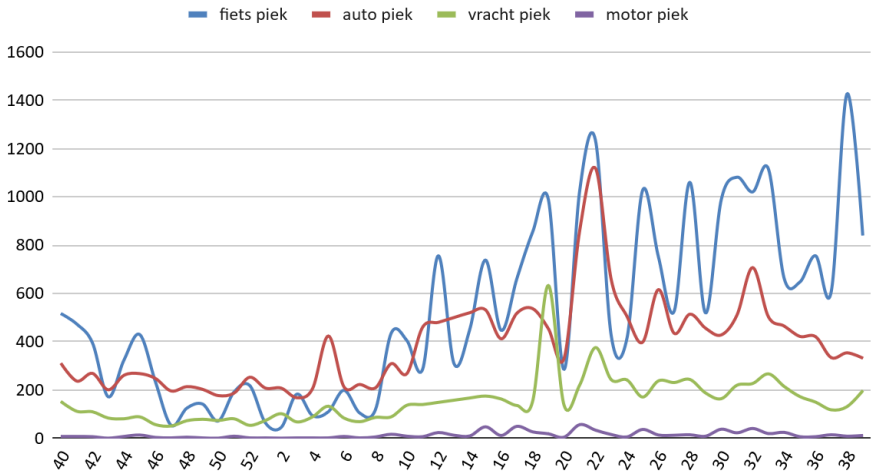
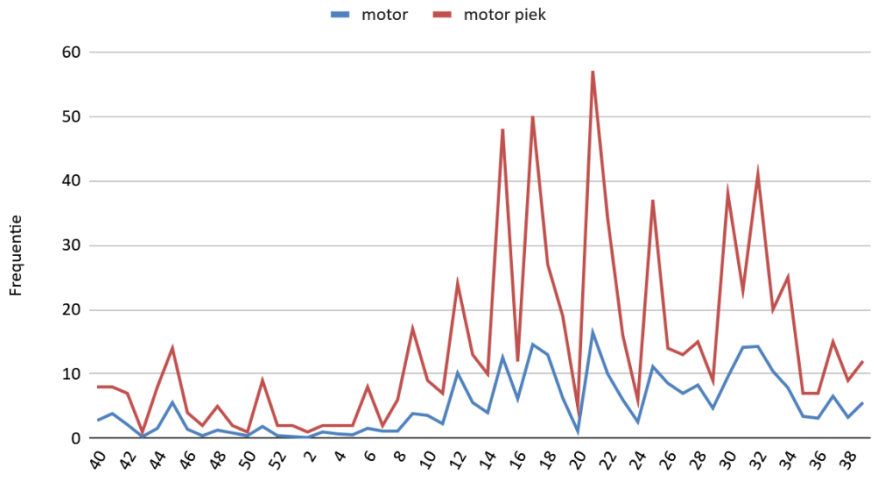
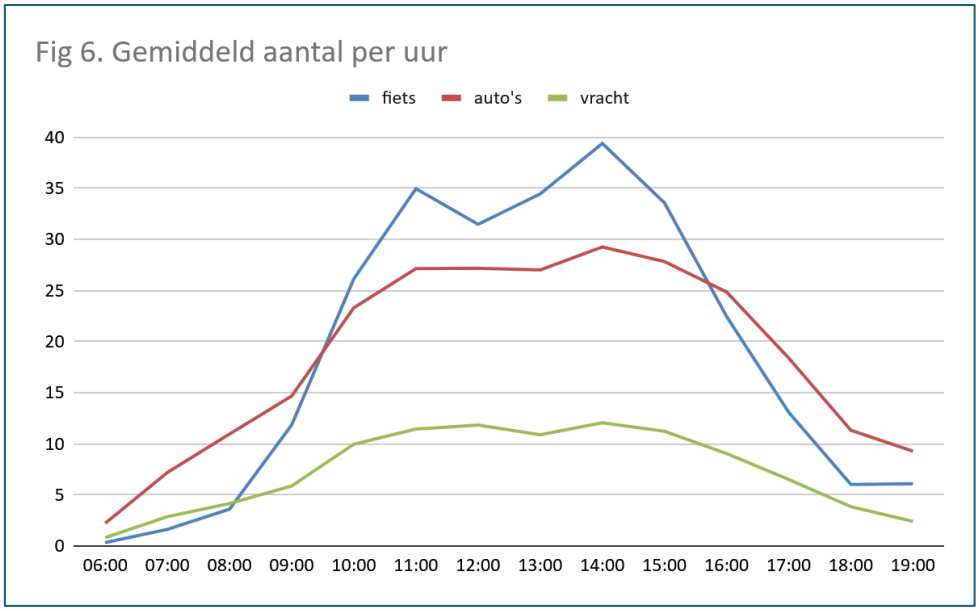


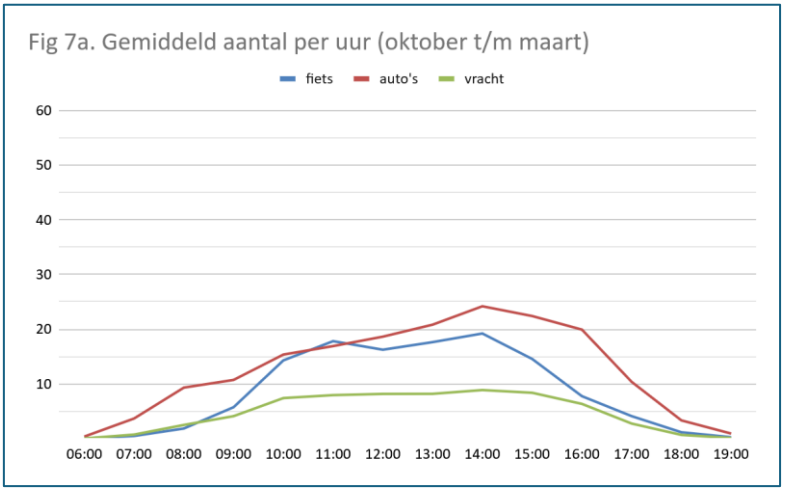
Fig 5. Gemiddeld aantal motoren per etmaal - weektrend

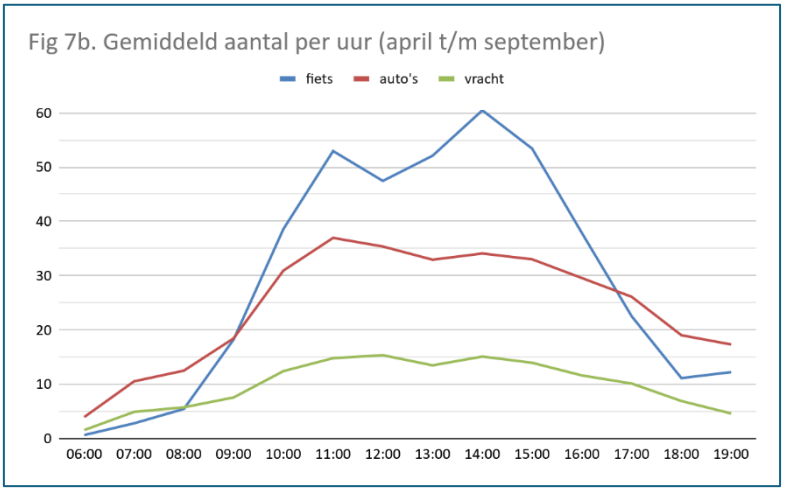


4. Verdeling van verkeersaantallen over de dag.



Figuur 6 laat zien dat het verkeer vooral overdag langsrijdt in Schardam. De piek ligt rond 14.00 uur met gemiddeld bijna 30 auto's per uur. Fietsers tonen pieken van gemiddeld 35 tot 40 per uur. Het beeld verschilt aanzienlijk per seizoen, vooral voor fietsers, maar ook voor auto's (Figuur 7a en 7b).





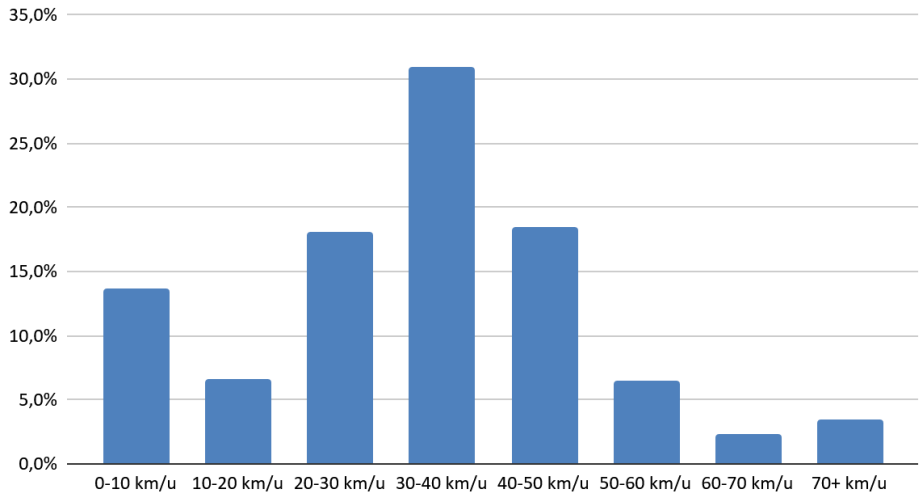
5. Snelheid van het autoverkeer.



De dijkweg in Schardam kent een snelheidslimiet van 30 km per uur. Telraam gebruikt de tijd die een auto nodig heeft om zijn eigen lengte af te leggen om de snelheid te bepalen. Het telt vervolgens per uur het aantal verkeersbewegingen binnen een snelheidscategorie in eenheden van 10 kilometer per uur. Deze snelheden zijn indicatief en kunnen 10% afwijken van effectieve snelheden.

Figuur 8 toont percentueel hoeveel auto's er gemiddeld in iedere snelheidscategorie vallen. Uit dit profiel blijkt dat 31% van de auto's een snelheid hebben tussen de 30 en de 40 km per uur. Meer dan de helft (61,6%) van de auto's rijdt harder dan 30 km per uur, 12,2% van de auto's rijdt harder dan 50 km per uur.

Fig 8. Snelheidsprofiel



De gemiddelde V85 bedraagt 44,7 km/u (op sommige dagen oplopend tot 58,8 km/u)[5].

[5] De V85 is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden (en door 15% wel)

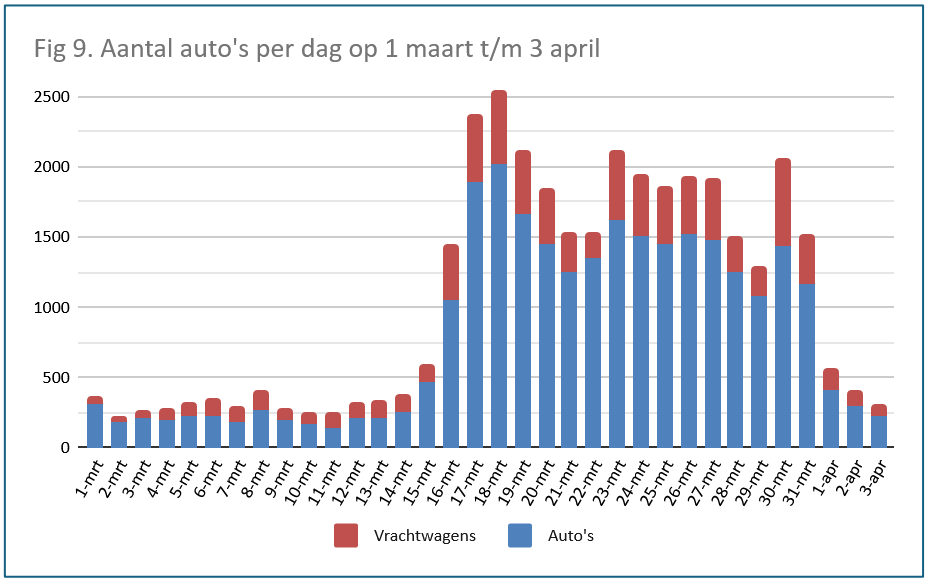
Bijlagen

Bijlage 1. Sluipverkeer tijdens wegwerkzaamheden aan de N247.

Van maandag 16 maart 07.00 uur tot en met woensdag 1 april 16.00 uur was de N247 vanaf de brug bij Oudendijk tot en met de brug bij Beets in beide richtingen volledig afgesloten voor verkeer. In opdracht van de provincie werd hier gewerkt aan het herstel van deze twee bruggen[6]. Nood- en hulpdiensten, de busverbinding en fietsers konden langs het werk via de parallelweg. Voor overig verkeer gold een omleiding via de N244 en de A7 of via de N509, de N243 en de N194, en andersom.

Helaas werd door veel automobilisten gekozen om via Oosteinde, Etersheim en Schardam de afsluiting te omzeilen. Dit was mogelijk door een gebrek aan maatregelen en verkeersregelaars om dit te verhinderen. Deze beslissingen hebben geleid tot een enorme verkeersdrukte in Schardam, in Etersheim en op het Oosteinde.

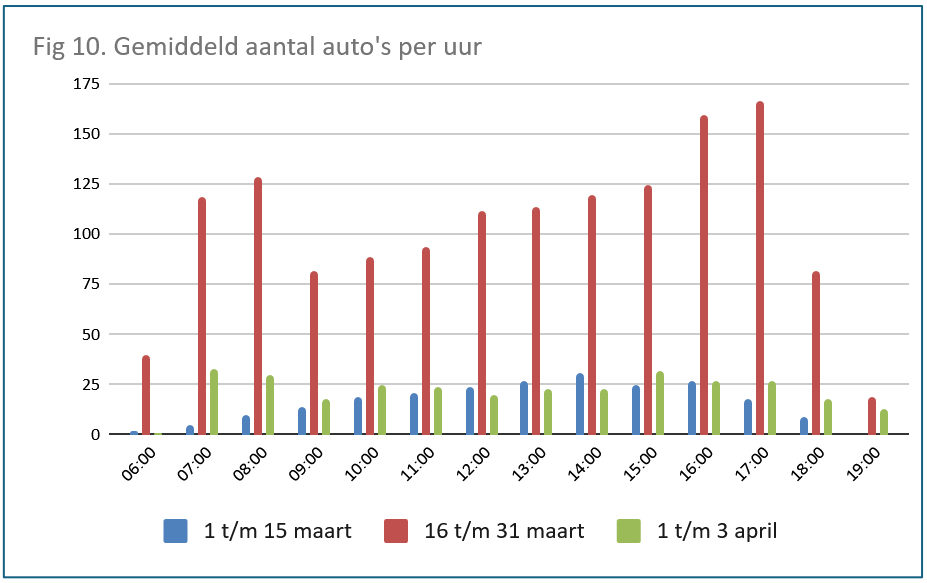
Figuur 9 brengt het aantal auto's tijdens de werkzaamheden in beeld in vergelijking met de reguliere aantallen auto's in de eerste helft van maart. Op de drukste dag, dinsdag 18 maart, reden er niet minder dan 2000 auto's door Schardam, 10 keer zoveel als normaal.



Figuur 10 brengt de aantallen per uur in beeld. Daarbij vallen de pieken tijdens de ochtend en avond spits op. De rest van de dag kwam er per uur gemiddeld 4 tot 5 keer zoveel auto's voorbij vergeleken met de gemiddelden in de eerste helft van maart.

Omdat deze aantallen sterk afwijken van de normale verkeerssituatie in Schardam kunnen zij een vertekenend effect hebben op de jaarcijfers. Daarom is deze periode niet meegenomen in de jaaroverzichten en waar nodig een correctie toegepast..

[6] https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2026/Maart_2026/Start_werkzaamheden_N247


Fig 10. Gemiddeld aantal auto's per uur
175
150
125
100
75
50
25
0
06:00
07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
1 t/m 15 maart
16 t/m 31 maart
1 t/m 3 april

Bijlage 2. Vergelijking van Telraam metingen met pneumatische metingen

De gemeente Edam-Volendam heeft in de periode 12 t/m 25 september 2025 verkeerstellingen gedaan ter hoogte van Schardam 2 (Telpunt EV70).

Gemeentelijke metingen worden gedaan met pneumatische slangen op de weg. Deze methode maakt onderscheid tussen vervoermiddelen op basis van drukverschillen. Er kan daarmee onderscheid gemaakt worden tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer. 96% van de pneumatische tellingen valt in de categorie licht verkeer. In het verkeersrapport van de gemeente wordt geen onderscheid gemaakt tussen typen vervoermiddelen.

Uit de vergelijking van de Telraam metingen met de pneumatische metingen blijkt dat de meting van het aantal personenauto's (Car total) het beste overeenkomt met de pneumatische metingen. Een optelling van 'Car total' en 'Large vehicle' geeft een flinke overschatting van het aantal auto's t.o.v. de pneumatische metingen.

Datum	Telpunt EV70	Telraam	Telraam	Telraam
	Aantal voertuigen	Car total	Large vehicle	Opgeteld
zo 21-9-2025	243	259	132	391
ma 22-9-2025	188	182	105	287
di 23-9-2025	202	229	121	350
wo 24-9-2025	225	224	105	329
do 25-9-2025	229	261	154	415

Een mogelijke verklaring voor de overschatting is dat bij de plaatsing van onze Telraam niet voldaan is aan de voorwaarde dat er geen parkeerplaatsen in beeld mogen zijn. In Schardam ligt een parkeerstrook langs de weg waardoor er vaak geparkeerde auto's in beeld zijn.



Conclusie:

- We concentreren ons in dit rapport daarom op de 'Car total' tellingen om een beeld te geven van het autoverkeer in Schardam.
- Het verdient aanbeveling Telraam metingen over langere periode te ijken aan reguliere pneumatische verkeersmetingen.
- Geadviseerd wordt om de Telraam te verplaatsen naar een locatie waar geen geparkeerde auto's in beeld staan.