

Betreft: informatiebrief verbetering kruispunten Beets en Oudendijk (N247)

Beste bewoner of ondernemer,

De bruggen bij Beets en Oudendijk zijn oud. Ze zijn gebouwd in 1955 en moeten worden vervangen omdat ze aan het einde van hun levensduur zijn. Om dezelfde rede vervangen we bij Beets ook de parallelbrug. Bij Oudendijk hoeft de parallelbrug niet vervangen te worden. Dit is al in 2011 gebeurd. Aangezien het ontwerp van de nieuwe bruggen nog helemaal niet vastligt, is gekeken naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid bij de kruispunten voor alle gebruikers te verbeteren.

Op woensdag 15 januari 2025 organiseerden wij een meedenkavond daarvoor. Tijdens deze avond vertelden we dat de bruggen bij Beets en Oudendijk vervangen worden en dat we de kruispunten veiliger willen maken. We lieten verschillende oplossingen zien.

Oplossingen voor Oudendijk

- Verkeerslichten op de huidige locatie
- Verschuiven van de rotonde naar het noorden
- Verschuiven van het kruispunt met verkeerslichten naar het noorden

Oplossingen voor Beets

- Een bredere brug met rustpunten bij beide kruispunten
- Een smallere brug met rustpunten bij beide kruispunten

Toevoeging oplossing: ovonde

Zoals eerder aangegeven in de terugkoppeling tijdens die avond, hebben we veel nuttige reacties ontvangen van bewoners en ondernemers. Op basis van deze input hebben we een nieuwe variant laten uitwerken voor beide kruispunten: de ovonde.

Een ovonde lijkt op een rotonde, maar is ovaal van vorm. Dit type kruispunt is geschikt op plekken waar meer ruimte is in de lengte dan in de breedte, of waar meerdere wegen op één punt samenkomen. Net als bij een rotonde zorgt een ovonde voor overzichtelijk en langzaam rijdend verkeer, wat de verkeersveiligheid vergroot. In deze brief vindt u de illustraties van de ovondes.

De ovondes raken bij beide kruispunten particuliere grond. De eigenaren die dit betreft zijn hierover geïnformeerd en hebben een eerste reactie gegeven. We nemen deze input ook mee naar het bestuur. Het bestuur bekijkt alle varianten en besluit daarna of, en welke, oplossing de voorkeur voor elk kruispunt heeft.

Voor- en nadelen ovonde Oudendijk

Voordelen:

- Verkeer rijdt langzamer ter hoogte van de kruisingen op de N247.
- De situatie wordt overzichtelijker.
- Er is directe uitwisseling mogelijk tussen de aangrenzende wegen en de N247.
- Fietzers en voetgangers kunnen veiliger over de N247 oversteken.
- Er komt een veiligere aansluiting op de parallelwegen.
- Voordelen ten opzichte van de eerder besproken varianten zijn dat er geen menging van verkeer op de parallelweg ter hoogte van La Mère Anne nodig is en dat de bushaltes dichter bij elkaar liggen

Nadelen:

- De bestaande parallelbrug bij Oudendijk moet weggehaald worden om de ovonde mogelijk te kunnen maken.
- Deze oplossing is technisch uitdagend. Mede door de beperkte ruimte.
- Deze oplossing raakt, net als de rotonde en verschoven VRI, de grond van particuliere eigenaren.



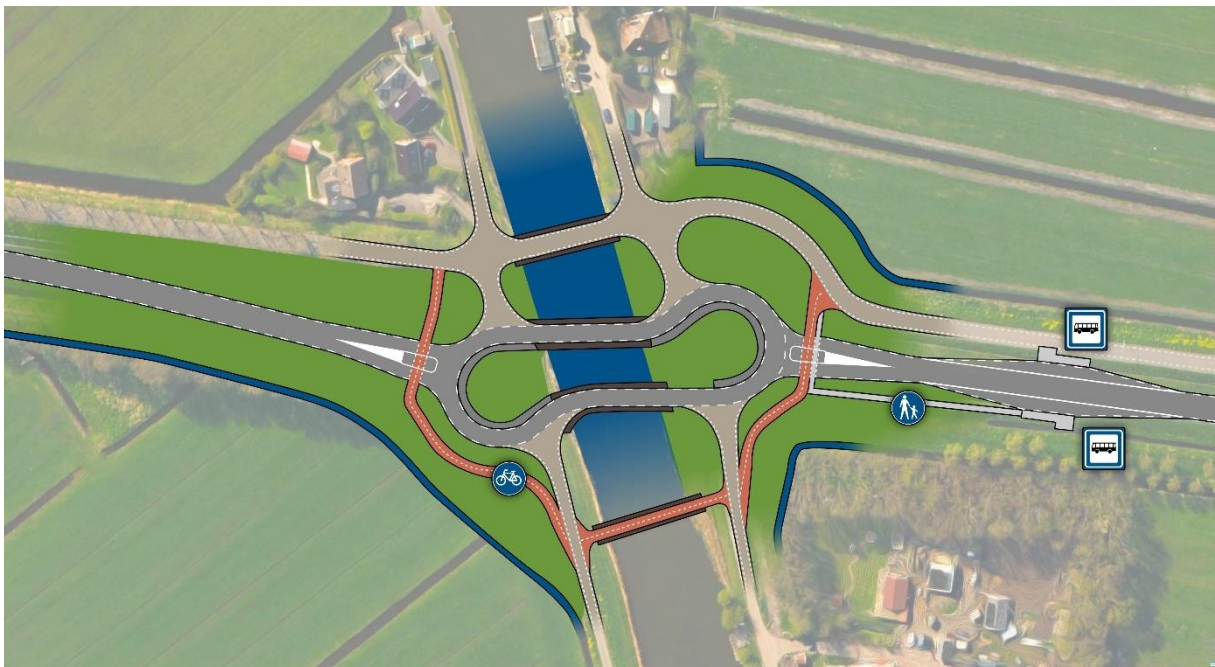
Voor- en nadelen ovonde Beets

Voordelen:

- Verkeer rijdt langzamer ter hoogte van de kruisingen op de N247.
- De situatie wordt overzichtelijker.
- Fietzers en voetgangers kunnen veiliger over de N247 oversteken.
- De bushaltes liggen dicht bij elkaar.
- De Hoornse Jaagweg wordt aangesloten op de N247. Weggebruikers kunnen de N247 op- en afrijden.
- Er hoeven minder auto's via de parallelwegen te rijden. Hierdoor wordt het op de parallelweg rustiger en is het veiliger voor fietsers en voetgangers.
- Er komt een separate voetgangersbrug, zodat men niet de N247 hoeft over te steken.
- De oude parallelbrug moet sowieso worden vervangen.

Nadelen:

- Deze oplossing is technisch uitdagend. Mede door de beperkte ruimte.
- Deze oplossing raakt de grond van particuliere eigenaren. Ook zullen sloten verlegd moeten worden en is mogelijk bomenkap nodig.



Vervolg

We zijn nu een stap verder in het proces. Samen met de eerder getoonde varianten op 15 januari 2025 bespreken we alle mogelijkheden met het bestuur van de provincie. Uw input, het verslag van de meedenkavond en de gevoerde gesprekken worden meegenomen in de besluitvorming.

Het is nog steeds mogelijk dat alleen de bruggen één op één worden vervangen. Besluit het bestuur wél voor veiligheid verbeterende maatregelen, dan kiest het bestuur ook wat de voorkeursvariant wordt. Zodra hierover een besluit is genomen, informeren we u. De gekozen oplossing zullen we daarna verder uitwerken en optimaliseren. Hierbij hebben wij uw input uiteraard nodig. Het is gebleken dat dit zeer waardevol is!

Mocht u nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Vera de Jong. Telefoonnummer: 0643796628 of per mail: bruggenbeetsoudendijk@noord-holland.nl.

Met vriendelijke groeten,

Projectteam vervanging 2 vaste bruggen N247